



Elukeskkond, liikuvus ja merendus

Seos Eesti 2035 strateegiliste sihtidega



Inimene



Ühiskond



Majandus



Elukeskkond



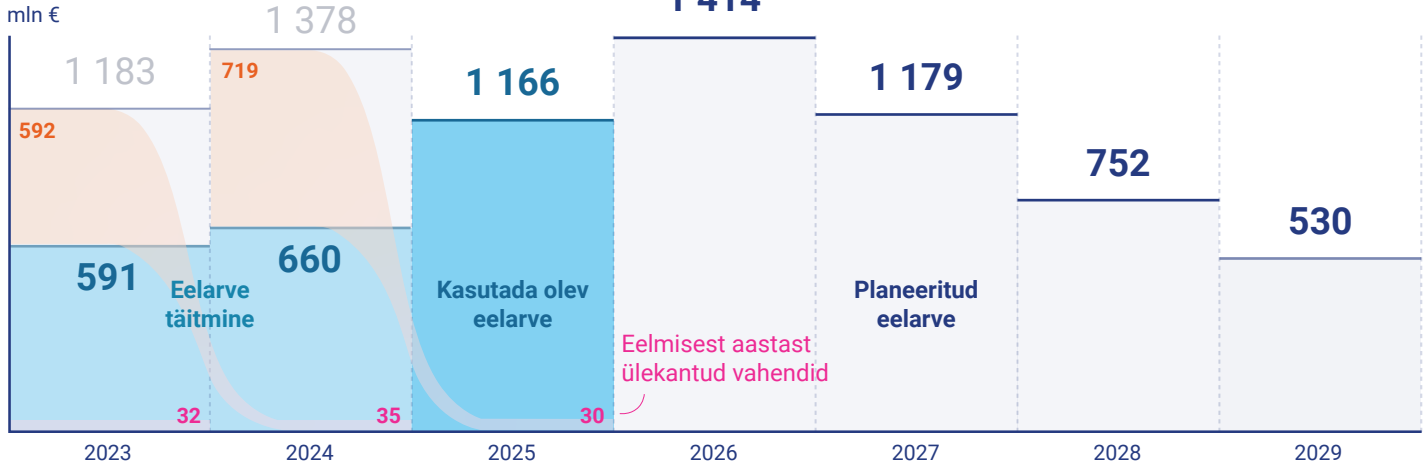
Riigivalitsemine

Loe lähemalt dokumendist:

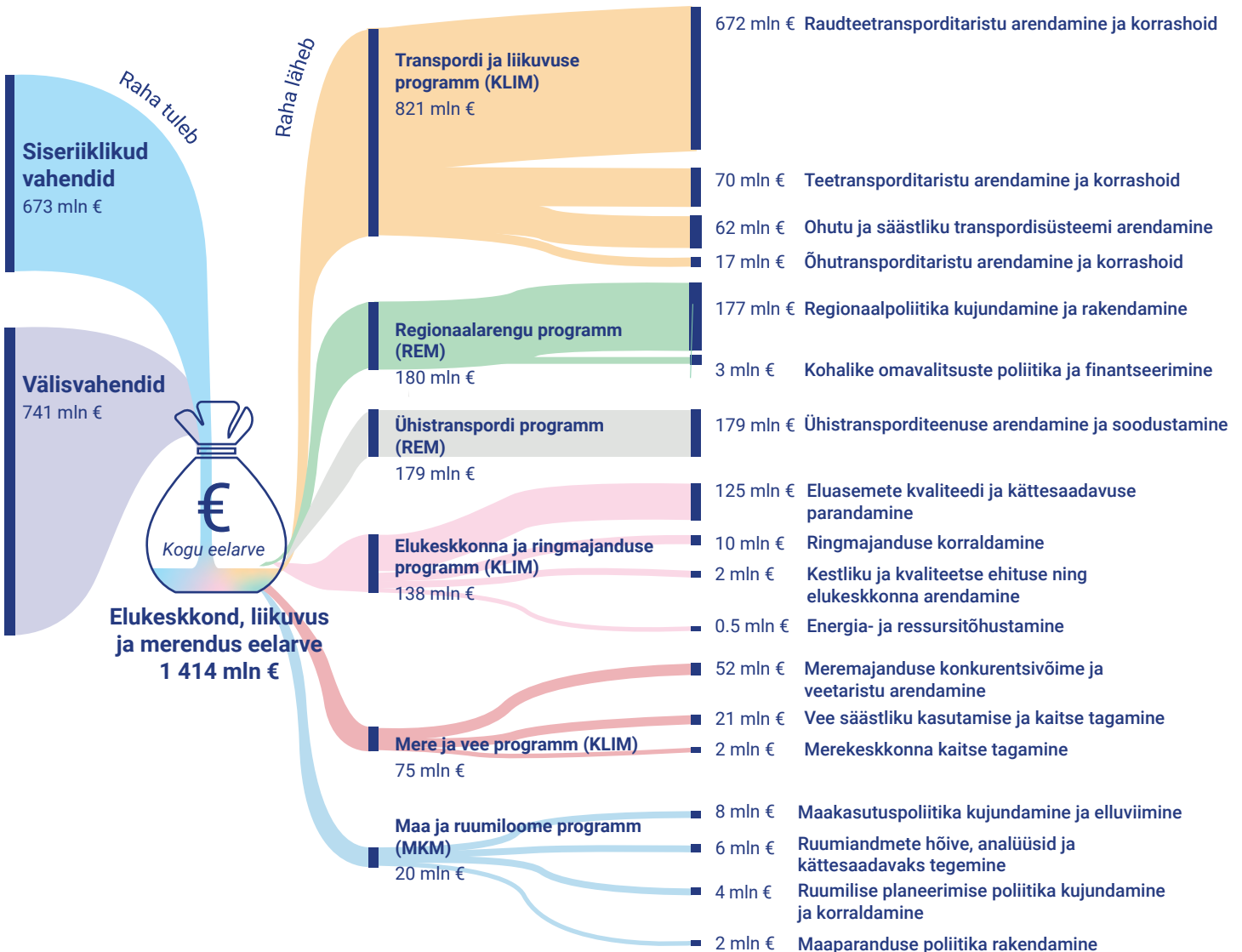
Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021-2035

- Eesti majandus on tugev, uuendusmeelne ja vastutustundlik
- Eestis on kõigi vajadusi arvestav, turvaline ja kvaliteetne elukeskkond
- Eesti on uuendusmeelne, usaldusväärne ja inimesekeskne riik

Tulemusvaldkonna eelarve*



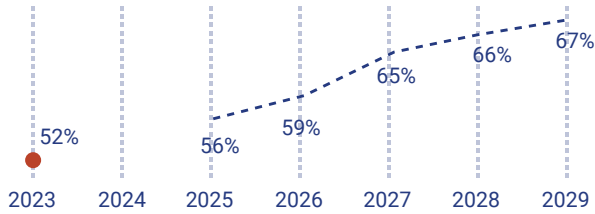
Tulemusvaldkonna tegevuspõhine eelarve (2026)



Tulemusvaldkonna mõõdikud

--- Sihttase — Tegelik tase

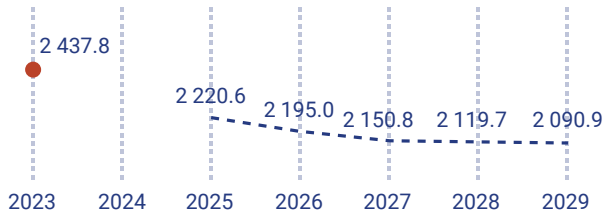
Heas seisundis olevate veekogumite osakaal, %



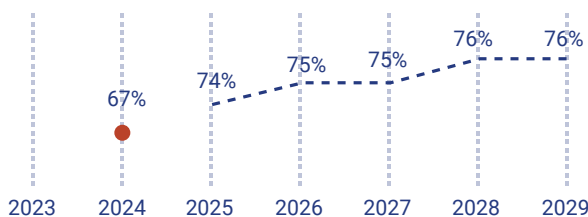
Tase täidetud



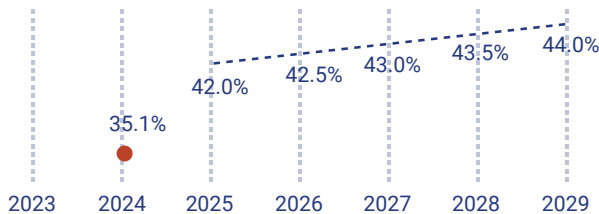
Transpordi CO2-heide, kt CO2 ekv



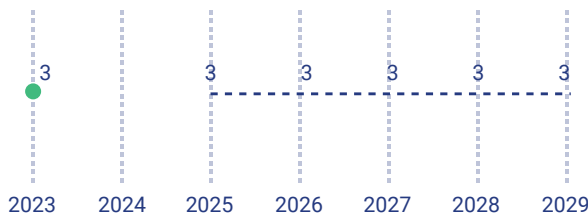
Elukeskkonnaga rahulolu, %



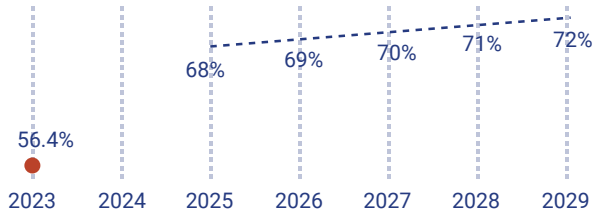
Ühistranspordi, jalgratturite ja jalakäijate osakaal, %



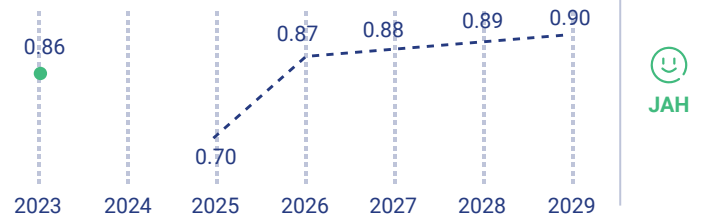
Eesti laevandus on rahvusvaheliselt konkurentsivõimeline (3 - konkurentsivõimeline, 2 - rahuldav, 1 - mitterahuldav)



Väljaspool Harjumaad loodud SKP elaniku kohta EL keskmisest, %



Ressurssitootlikkus, eurot/kg



Peamised väljakutsed

Tee- ja raudteetaristu seisundi hoidmine ja parendamine TEN-T määruse nõuetele vastavuse, kaitsevajaduste ja **ohutuse** tagamiseks (sh raudteeülesõitude mitmetasandiliseks ehitamine), aegruumiliste vahemaade vähendamiseks ja **raudtee elektrifitseerimine kliimaeesmärkide saavutamiseks.**

Rail Baltica väljaehitamine ja reisirongide soetus suurenenud prognoosmaksumuse ning EL uue eelarveperioodi vahendite kättesaadavuse kontekstis.

Lennundusvaldkonna kompetentsid ja taristu toetavad ohutusnõuete täitmist, tulevikulennunduse potentsiaali realiseerumist ning rahvusvahelise konkurentsivõime kasvu.

Ühistranspordireform – suurendada ühistranspordi ja aktiivsete liikumisviiside kasutust ja kättesaadavust.

Ühistranspordi rahastamises tagada jätkusuutlikkus, mida praegune rahastusmudel ei võimalda.

Meremajanduse konkurentsivõime tõstmine sh veete hoiukavaga seotud tegevused, laevühenduste dekarboniseerimine ja laevanduspaketi väljatöötamine.

Veeteenuse reformi elluviimine, et tagada teenuse toimepidevus ja mõistlik hind.

Jäätmereform – korraldada jäätmekäitlus efektiivselt ja innovaatsiliselt ümber selliselt, et tagada materjaliringsus.

Hoonete rekonstrueerimise ühtlane rahastus energiatõhususe eesmärkide täitmiseks ning arhitektuurse kvaliteedi tõstmine.

Elamispiindade taskukohasuse ja kättesaadavuse parandamine ning ehitusõiguse lihtsustamine elukeskkonna ja investeerimiskeskonna arendamiseks.

Regionaalse tasakaalu leidmine, et hoida elu ning töövõimalused kogu Eestis tasakaalus ja pidurdada elanikkonna ning majandustegevuse koondumist ainult suurlinnadesse.

Maakasutuspoliitika suundade kokkuleppimine, **planeerimisprotsesside tõhustamine** ja ruumi kui piiratud ressursi kasutamise tasakaalustatud suunamine.

Koostas: Rahandusministeerium

Ellu viivad: Kliimaministeerium, Regionaal- ja Põllumajandusministeerium ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministerium

Loe lähemalt:

Riigieelarve juhtimislaud



Koondnumbrid võivad erineda alaosade summast ümardamise tõttu.

Andmed kinnitatud riigi eelarvestrateegias 2026–2029.